OAK HARBOR, WASHINGTON

TACAN Y RWY 14

TACAN	APCH CRS	Rwy Idg	8000
NUW Chan 85	141°	TDZE	39
		Arpt Elev	47

AL-451 [USN]

WHIDBEY ISLAND NAS (AULT FLD) (KNUW)

* When ALS inop, increase CAT AB vis to 1 mile, CAT CD to 1⅜ miles.

ALSF-2

MISSED APPROACH: Climb to 4000 via NUW TACAN R-131 to CANUN, then arc SW of NUW via 11 DME Arc to LUPEZ and hold.

ATIS	WHIDBEY APP CON	WHIDBEY TOWER	GND CON	CLNC DEL	ASR/PAR
134.15 281.5	120.7 270.8 (E) 118.2 285.65 (W)	127.9 340.2	121.75 336.4	135.1 379.9	

CAUTION: CAT CD intmed seg length 5 NM.

R-308 · R-321 · 128° · 308° · 3000 · NUW 11 Arc · 1800 · 141° · HOLD 6000 · (IAF) LUPEZ NUW 11 4000 · WETLI NUW 11 · ELLEK NUW 6 · FAXUT NUW 3.5 · NUW 15 · 1546 · 1621 · 699 · 1432 · 558 · 560 · 486 · 1812

WHIDBEY ISLAND Chan 85 NUW

4000 328° (16.2) · NUW 11 Arc · PENN COVE

CANUN NUW 11 · R-131

MSA NUW 25 NM: 170°–080° 3900 · 080°–260° 5500 · 260°–350° 5300 · 350°–170° 4000

EMERG SAFE ALT 100 NM 16,500

ELEV 47 · TDZE 39

141° · 365 · 14 · 8000 × 200 · 8000 × 200 · 25 · 7 · 32 · TWR 167

4000 NUW R-131 · CANUN NUW 11 · NUW 11 Arc

LUPEZ R-308 11 · WETLI R-321 11 · ELLEK 6 · 4000 · 3000 · 141° · 1800 · Arc 11 · FAXUT 3.5 · 1020 · 2.86° TCH 55 · 1.6 · TACAN · JOVPO 0.8 · 2.5 NM · 2.7 NM

CATEGORY	A	B	C	D
S-14*	480-½ 441 (500-½)		480-⅞ 441 (500-⅞)	
C CIRCLING	760-1 713 (800-1)	800-1 753 (800-1)	900-2½ 853 (900-2½)	900-2¾ 853 (900-2¾)

HIRL Rwy 7-25, 14-32
TDZL/CL Rwy 14

NW-1, 11 JUL 2024 to 08 AUG 2024
NW-1, 11 JUL 2024 to 08 AUG 2024