

WAAS CH 93642 W03A	APP CRS 044°	Rwy Idg TDZE Apt Elev	7101 4558 4579
--	------------------------	-----------------------------	---

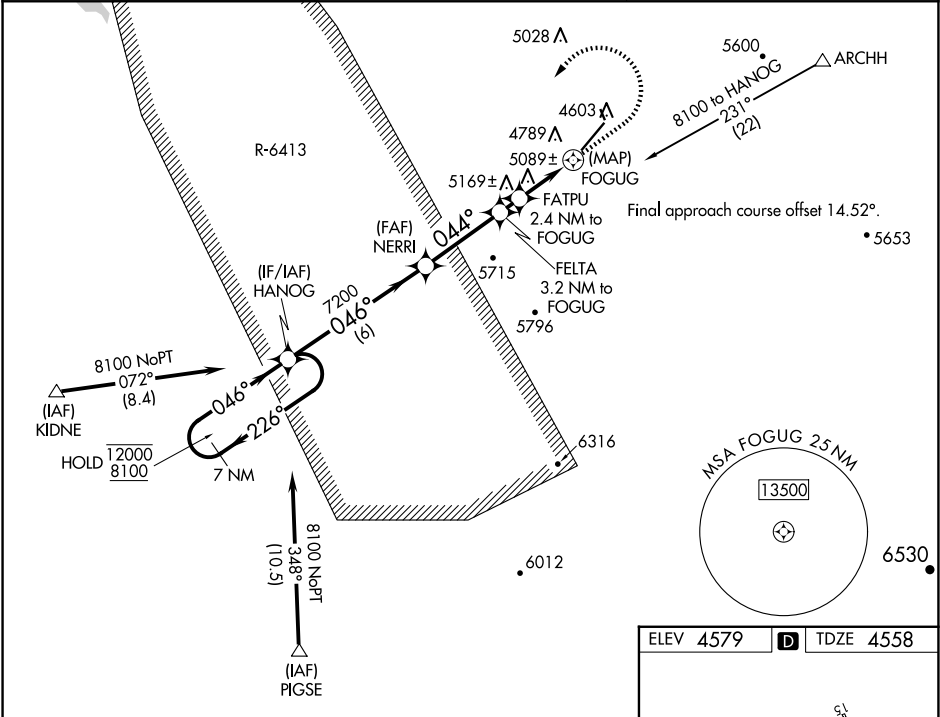
RNAV (GPS) RWY 3
CANYONLANDS RGNL (CNY)

RNP APCH-GPS.

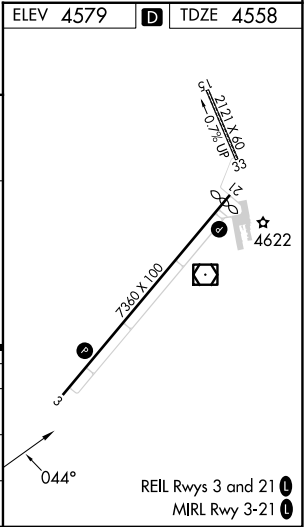
⚠ Circling NA to Rwy 15 and 33. Rwy 3 helicopter visibility reduction below ¾ SM NA. When local altimeter setting not received, procedure NA. Procedure NA when R-6413 in operation.

MISSED APPROACH: Climb to 5800 then climbing left turn to 8100 direct HANOG and hold.

ASOS 118.525	DENVER CENTER 134.5 327.8	UNICOM 122.8 (CTAF) 0
------------------------	-------------------------------------	---------------------------------



					5800	8100	HANOG
7 NM Holding Pattern							
12000 ← 226° 8100 → 046°							
046°							
7200							
3.50° TCH 40							
044°							
5980							
5660							
6 NM							
3.3 NM							
0.9 NM							
0.8							
1.6 NM							
0.5							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							
FOGUG							



SW-4, 27 NOV 2025 to 25 DEC 2025

SW-4, 27 NOV 2025 to 25 DEC 2025