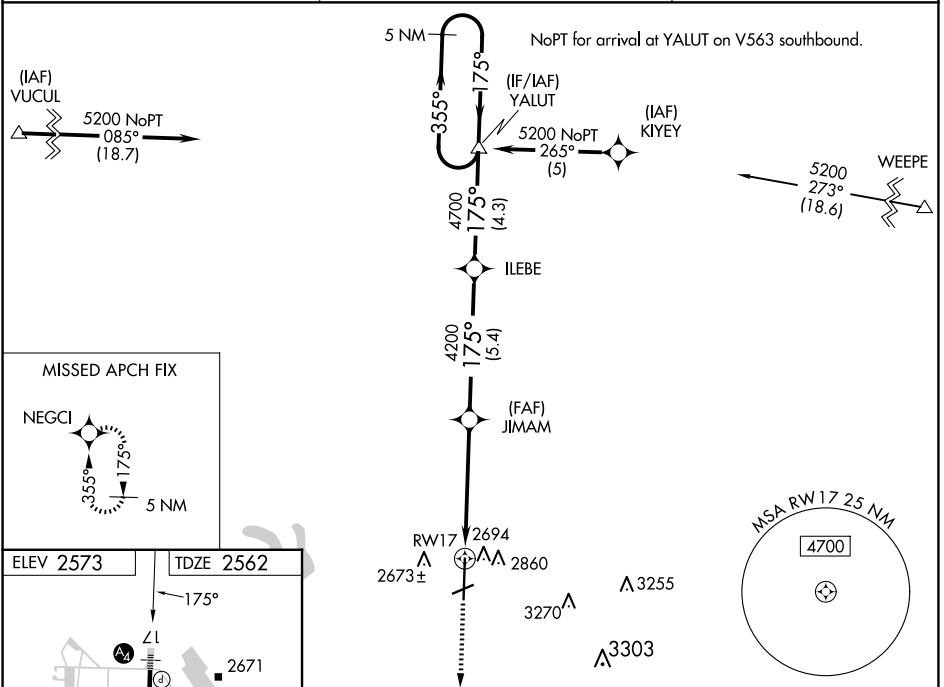


WAAS CH 97618 W17A	APP CRS 175°	Rwy Idg 8803 TDZE 2562 Apt Elev 2573
--	------------------------	---

RNAV (GPS) RWY 17
BIG SPRING/MC MAHON-WRINKLE (BPG)

RNP APCH. Inop table does not apply to LNAV/VNAV and LNAV Cat C. When local altimeter setting not received, use Midland Intl Air and Space Port altimeter setting: increase all DA 130 feet and all MDA 140 feet; increase LPV and LNAV/VNAV all Cats and LNAV Cat C and D visibility ½ SM. Baro-VNAV NA when using Midland Intl Air and Space Port altimeter setting. VDP NA with Midland Intl Air and Space Port altimeter setting. For uncompensated Baro-VNAV systems, LNAV/VNAV NA below -20°C or above 43°C.	SSALS 	MISSED APPROACH: Climb to 4600 direct NEGCI and hold.
--	--	---

AWOS-3PT 118.025	FORT WORTH CENTER 133.7 350.2	UNICOM 122.8 (CTAF) 0
----------------------------	---	---------------------------------



4600

↑

NEGCI

☀

5 NM Holding Pattern

YALUT

355° →

← 175°

5200

GP 3.00°

TCH 45°

4200

4200

4700

175°

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

4200

SC-2, 25 DEC 2025 to 22 JAN 2026

SC-2, 25 DEC 2025 to 22 JAN 2026