

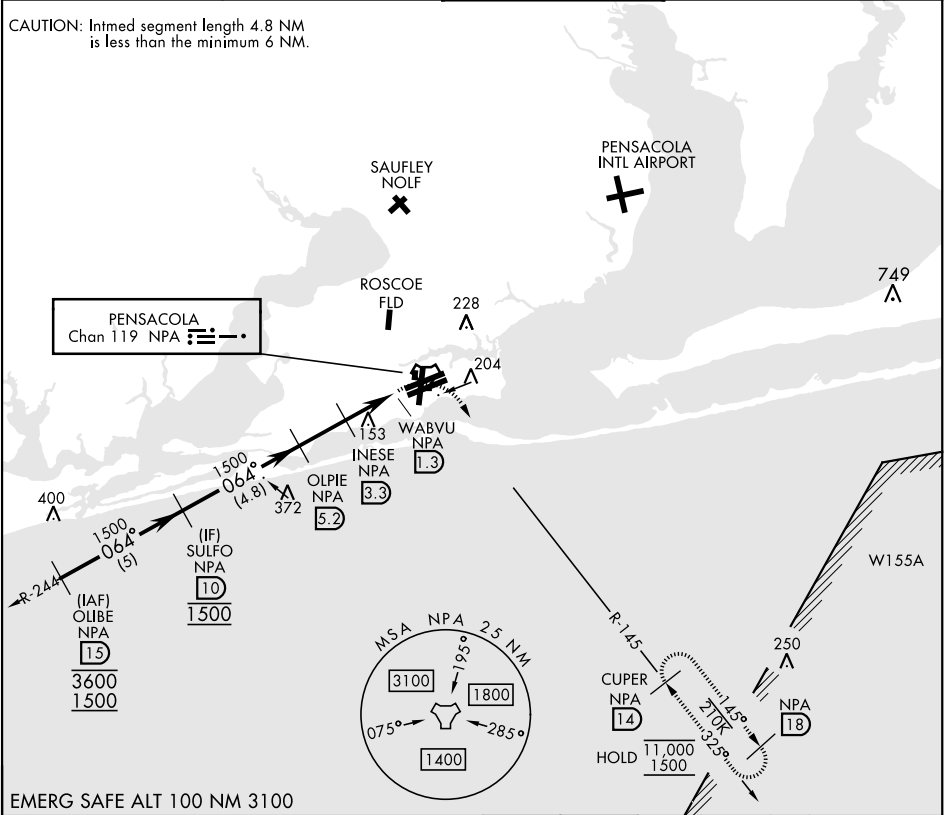
TACAN Y RWY 7L

TACAN NPA Chan 119	APCH CRS 064°	Rwy Idg TDZE Arpt Elev	8001 23 28
-----------------------	------------------	------------------------------	------------------

[USN] PENSACOLA NAS (FORREST SHERMAN FLD) (KNPA)

RADAR required * When ALS inop, increase CAT AB vis to 1 mile, CAT CDE vis to 1 1/8 miles.	ALSF-1 A1	MISSED APPROACH: Climbing right turn to 1500 via NPA TACAN R-145 to CUPER and hold.
--	--------------	--

ATIS 124.35 266.8	PENSACOLA APP CON 120.65 270.8	SHERMAN TOWER 120.7 340.2	GND CON 121.7 336.4	ASR/ PAR
----------------------	-----------------------------------	------------------------------	------------------------	-------------



					1500 NPA R-145		CUPER NPA 14	
					NPA TACAN			
SULFO NPA 10					OLPIE NPA 5.2			
INESE NPA 3.3					WABVU NPA 1.3			
TCH 56					3.00°			
1500					880			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500					064°			
1500								

TACAN Y RWY 7L

SE-3, 22 JAN 2026 to 19 FEB 2026

SE-3, 22 JAN 2026 to 19 FEB 2026