

DME required.

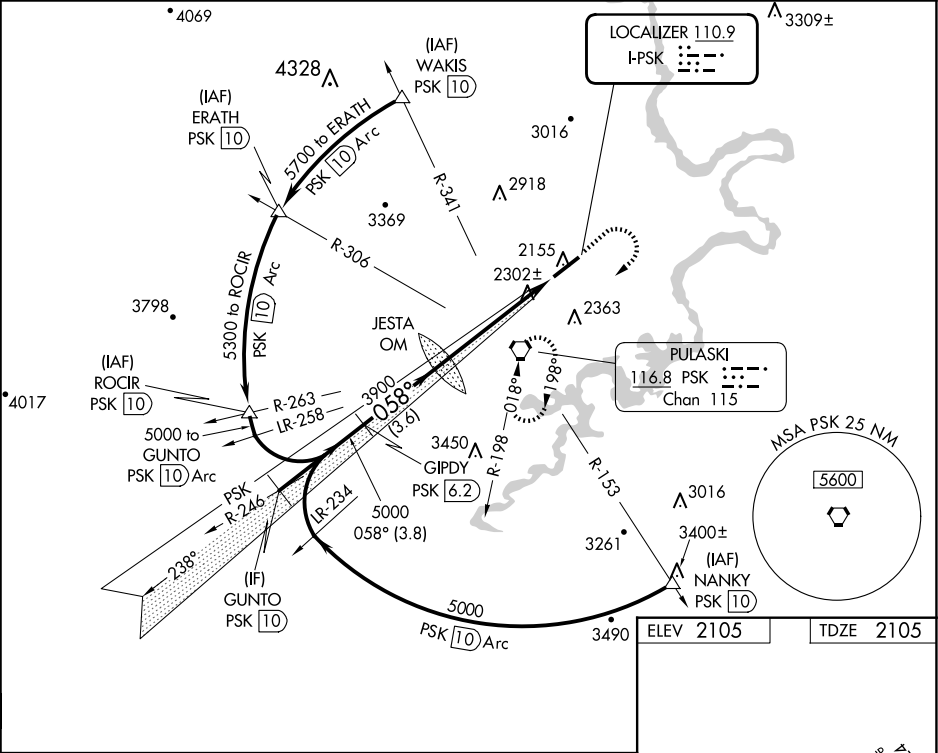
NA

Circling NA for Cat D northwest of Rwy 6-24. Inop table does not apply to S-ILS 6 all Cats and S-LOC 6 Cats A and B. For inop ALS, increase S-LOC 6 Cat C/D visibility to 1 3/4 SM.

MALSR

MISSED APPROACH: Climb to 3000 then climbing right turn to 5000 direct PSK VORTAC and hold, continue climb-in-hold to 5000.

AWOS-3 127.375	ROANOKE APP CON 126.0 339.8	ROANOKE CLNC DEL 121.7	UNICOM 122.7 (CTAF)
-------------------	--------------------------------	---------------------------	------------------------



3000

5000

PSK

3000

5000

PSK

GUNTO
PSK 10

GIPDY
PSK 6.2

JESTA
OM

5000

058°

5000

3900

3823

GS 3.00°
TCH 58

3.8 NM

3.6 NM

5.1 NM

CATEGORY

A

B

C

D

S-ILS 6

2305-1

200 (200-1)

S-LOC 6

2560-1

455 (500-1)

CIRCLING

2620-1
515 (600-1)

2680-1
575 (600-1)

2780-2
675 (700-2)

2780-2¼
675 (700-2¼)

0.5% UP

6201 X 150

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

058°

</