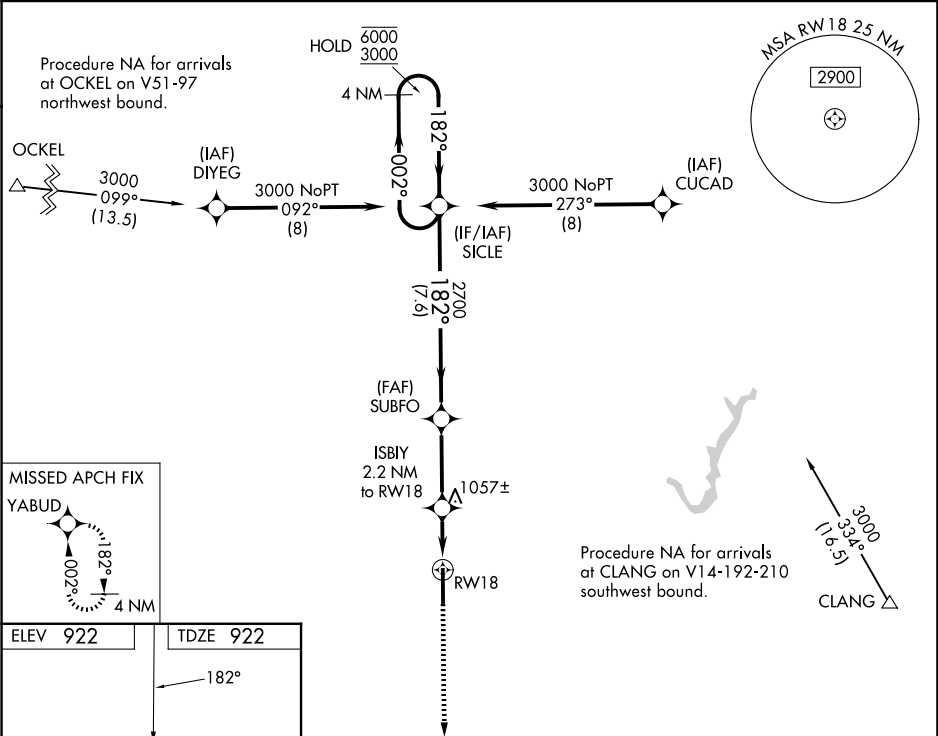


APP CRS	Rwy Ldg	7001
182°	TDZE	922
	Apt Elev	922

RNAV (GPS) RWY 18

INDIANAPOLIS EXEC (TYQ)

RNP APCH - GPS.			MISSED APPROACH: Climb to 3000 direct YABUD and hold.
Rwy 18 helicopter visibility reduction below ¾ SM NA. For uncompensated Baro-VNAV systems, LNAV/VNAV NA below -16°C or above 54°C.			
AWOS-3PT 120.725	INDIANAPOLIS APP CON 124.65 127.15 317.8	CLNC DEL 118.175	UNICOM 123.05 (CTAF) 0



ELEV 922	TDZE 922
182°	
81	
001 X 100L	
36	
HIRL Rwy 18-36 0	
REIL Rwy 18 and 36 0	

4 NM Holding Pattern				3000		YABUD	
SICLE						↑	
SUBFO						✦	
ISBIY							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							
RW18							