

# RADAR MINS

26134

N1

## RADAR INSTRUMENT APPROACH MINIMUMS

### KANEOHE BAY MCAS (PHNG/NGF), Mokapu Point, Oahu I, HI Amdt 7

31OCT24 (24305) (USN)

ELEV 23

**RADAR- (E)** Call KANEOHE APP CON 263.5 125.0 316.1 310.1 **▽**

	<u>RWY</u>	<u>GP/TCH/RPI</u>	<u>CAT</u>	<u>DA/ MDA-VIS</u>	<u>HAT/ HATh/ HAA</u>	<u>CEIL-VIS</u>
PAR <sup>1</sup>	22	3.0°/54/1108	ABCD E	<b>223</b> - <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <b>273</b> - <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	200 250	(200- <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ) (300- <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )
PAR (W/O GS)	22		ABCDE	<b>460</b> -1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	437	(500-1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )
ASR	22		AB* CDE*	<b>860</b> -1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <b>860</b> -2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	837 837	(900-1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ) (900-2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )
<b>□</b> CIR <sup>2</sup> (W/O GS)	22		AB C D E	<b>480</b> -1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <b>960</b> -2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <b>960</b> -3 NA	457 937 937	(500-1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ) (1000-2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ) (1000-3)
<b>□</b> ASR CIR <sup>2</sup>	22		AB C D E	<b>860</b> -1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <b>960</b> -2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <b>960</b> -3 NA	837 937 937	(900-1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ) (1000-2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ) (1000-3)

14 MAY 2026 to 09 JUL 2026

14 MAY 2026 to 09 JUL 2026

CAUTION—Mountainous terrain E, S, and W of afd.

<sup>1</sup>VGSI (Angle 3.0°/TCH 44) and PAR glidepath (Angle 3.0°/TCH 54) not coincident.

<sup>2</sup>Circling not authorized SE of Rwy 4-22, CAT D remain within 2.8 NM.

\*Missed Approach Minimum Climb Rate

	Rwy	Knots	60	120	180	240	300	360
PAR								
CAT D	22	V/V(fpm)	340	680	1020	1360	1700	2040
CAT E	22	V/V(fpm)	530	1060	1590	2120	2650	3180
PAR CAT D to 2400								
PAR CAT E to 3200								
PAR (W/O GS)								
CAT E	22	V/V(fpm)	330	660	990	1320	1650	1980
PAR (W/O GS)								
CAT E to 3000								
ASR								
CAT ABCDE to 3000	22	V/V(fpm)	300	600	900	1200	1500	1800

PAC

## RADAR INSTRUMENT APPROACH MINIMUMS

# RADAR MINS

26134

N1