

APP CRS	Rwy Idg	3997
281°	TDZE	351
	Apt Elev	351

Rwy Idg	3997
TDZE	351
Apt Elev	351

RNAV (GPS) RWY 28

KENTUCKY DAM STATE PARK (M34)

	RNP APCH - GPS.
--	-----------------



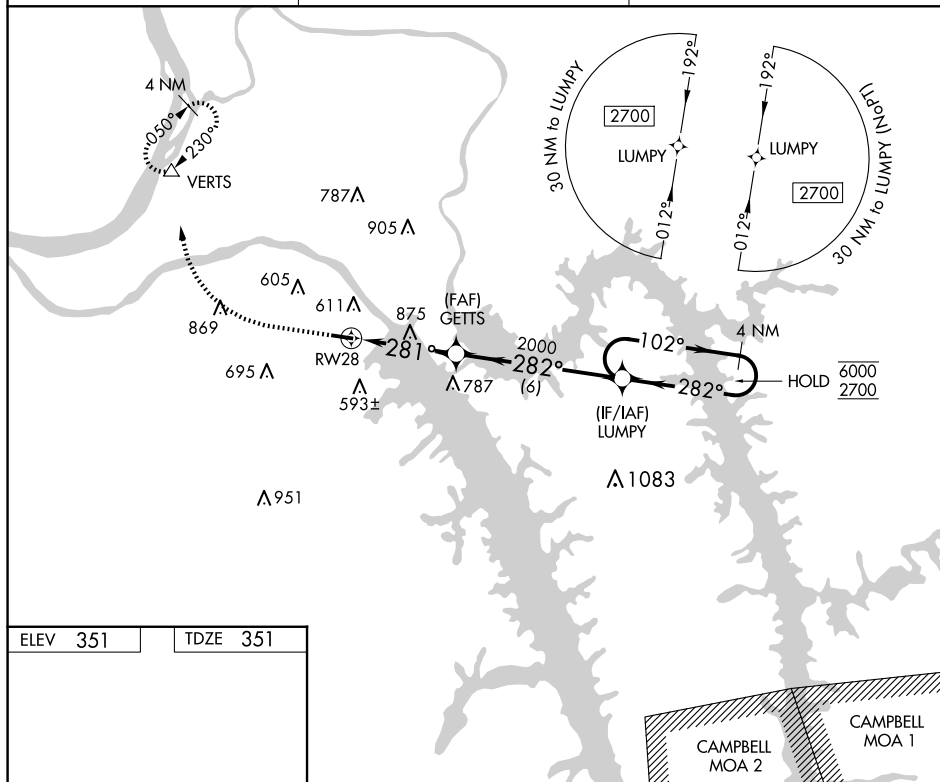
Circling NA south of Rwy 10-28. Procedure NA at night. Rwy 28 helicopter visibility reduction below 1 SM NA. Use Paducah altimeter setting. Avoid Campbell MOA/A-371 when active.

MISSED APPROACH: Climb to 1800 then climbing right turn to 2700 direct VERTS and hold

PAH ASOS
118.375

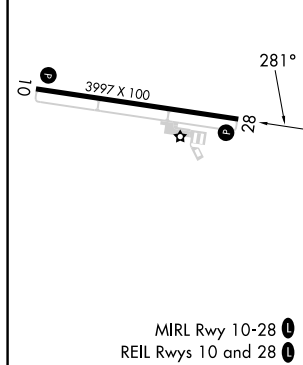
MEMPHIS CENTER
133.65 292.15

UNICOM
123.0 (CTAF) **L**



ELEV 351

TDZE 351



1800

2700

VERTS

VGSI and descent angles not coincident
(VGSI Angle 4.00/TCH 34).

4 NM
Holding Pattern

G

TTS

--	--	--

100

CATEGORY	NUMBER OF STUDENTS	PERCENTAGE OF STUDENTS
1. <i>Very good</i>	10	10.0%
2. <i>Good</i>	15	15.0%
3. <i>Not good</i>	10	10.0%
4. <i>Very bad</i>	10	10.0%
5. <i>Don't know</i>	10	10.0%
6. <i>Other</i>	10	10.0%
7. <i>Not answered</i>	10	10.0%
8. <i>Other</i>	10	10.0%
9. <i>Other</i>	10	10.0%
10. <i>Other</i>	10	10.0%
11. <i>Other</i>	10	10.0%
12. <i>Other</i>	10	10.0%
13. <i>Other</i>	10	10.0%
14. <i>Other</i>	10	10.0%
15. <i>Other</i>	10	10.0%
16. <i>Other</i>	10	10.0%
17. <i>Other</i>	10	10.0%
18. <i>Other</i>	10	10.0%
19. <i>Other</i>	10	10.0%
20. <i>Other</i>	10	10.0%
21. <i>Other</i>	10	10.0%
22. <i>Other</i>	10	10.0%
23. <i>Other</i>	10	10.0%
24. <i>Other</i>	10	10.0%
25. <i>Other</i>	10	10.0%
26. <i>Other</i>	10	10.0%
27. <i>Other</i>	10	10.0%
28. <i>Other</i>	10	10.0%
29. <i>Other</i>	10	10.0%
30. <i>Other</i>	10	10.0%
31. <i>Other</i>	10	10.0%
32. <i>Other</i>	10	10.0%
33. <i>Other</i>	10	10.0%
34. <i>Other</i>	10	10.0%
35. <i>Other</i>	10	10.0%
36. <i>Other</i>	10	10.0%
37. <i>Other</i>	10	10.0%
38. <i>Other</i>	10	10.0%
39. <i>Other</i>	10	10.0%
40. <i>Other</i>	10	10.0%
41. <i>Other</i>	10	10.0%
42. <i>Other</i>	10	10.0%
43. <i>Other</i>	10	10.0%
44. <i>Other</i>	10	10.0%
45. <i>Other</i>	10	10.0%
46. <i>Other</i>	10	10.0%
47. <i>Other</i>	10	10.0%
48. <i>Other</i>	10	10.0%
49. <i>Other</i>	10	10.0%
50. <i>Other</i>	10	10.0%
51. <i>Other</i>	10	10.0%
52. <i>Other</i>	10	10.0%
53. <i>Other</i>	10	10.0%
54. <i>Other</i>	10	10.0%
55. <i>Other</i>	10	10.0%
56. <i>Other</i>	10	10.0%
57. <i>Other</i>	10	10.0%
58. <i>Other</i>	10	10.0%
59. <i>Other</i>	10	10.0%
60. <i>Other</i>	10	10.0%
61. <i>Other</i>	10	10.0%
62. <i>Other</i>	10	10.0%
63. <i>Other</i>	10	10.0%
64. <i>Other</i>	10	10.0%
65. <i>Other</i>	10	10.0%
66. <i>Other</i>	10	10.0%
67. <i>Other</i>	10	10.0%
68. <i>Other</i>	10	10.0%
69. <i>Other</i>	10	10.0%
70. <i>Other</i>	10	10.0%
71. <i>Other</i>	10	10.0%
72. <i>Other</i>	10	10.0%
73. <i>Other</i>	10	10.0%
74. <i>Other</i>	10	10.0%
75. <i>Other</i>	10	10.0%
76. <i>Other</i>	10	10.0%
77. <i>Other</i>	10	10.0%
78. <i>Other</i>	10	10.0%
79. <i>Other</i>	10	10.0%
80. <i>Other</i>	10	10.0%
81. <i>Other</i>	10	10.0%
82. <i>Other</i>	10	10.0%
83. <i>Other</i>	10	10.0%
84. <i>Other</i>	10	10.0%
85. <i>Other</i>	10	10.0%
86. <i>Other</i>	10	10.0%
87. <i>Other</i>	10	10.0%
88. <i>Other</i>	10	10.0%
89. <i>Other</i>	10	10.0%
90. <i>Other</i>	10	10.0%
91. <i>Other</i>	10	10.0%
92. <i>Other</i>	10	10.0%
93. <i>Other</i>	10	10.0%
94. <i>Other</i>	10	10.0%
95. <i>Other</i>	10	10.0%
96. <i>Other</i>	10	10.0%
97. <i>Other</i>	10	10.0%
98. <i>Other</i>	10	10.0%
99. <i>Other</i>	10	10.0%
100. <i>Other</i>	10	10.0%

A

B

C

D

INAY MDA

1200-1

1200-1¼

N/A

CIRCLING

1200-1¼

349 (900-1½)

N/A