

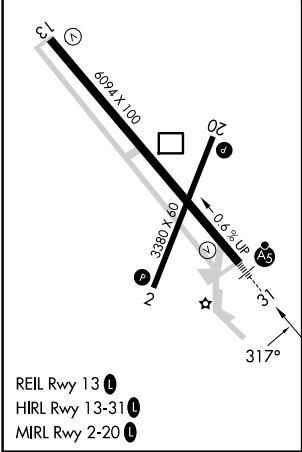
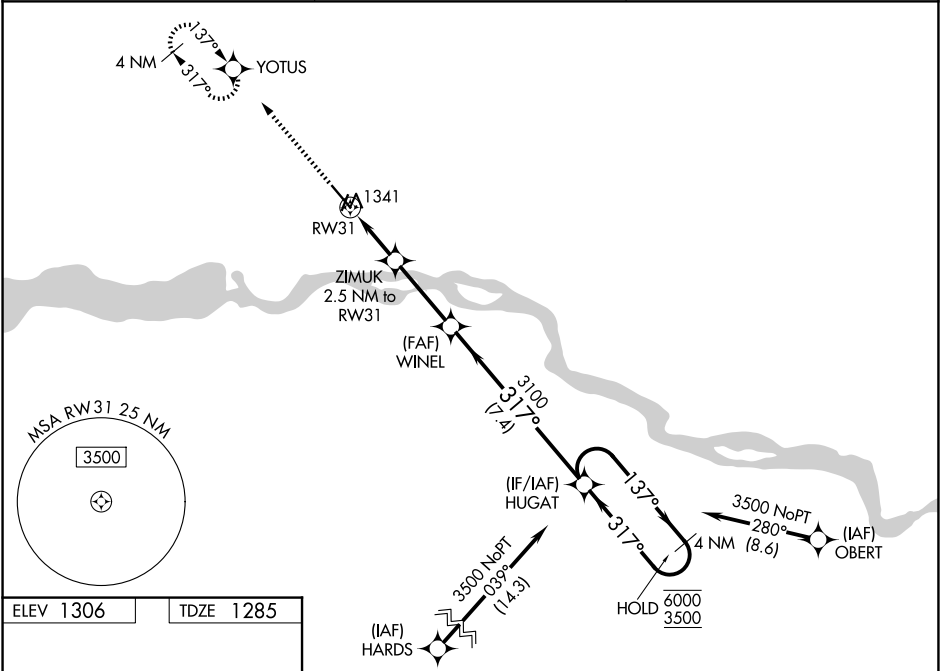
WAAS CH 50521 W31A	APP CRS 317°	Rwy Ldg TDZE Apt Elev	6094 1285 1306
--	------------------------	-----------------------------	---

RNAV (GPS) RWY 31

CHAN GURNEY MUNI (YKN)

RNP APCH - GPS.	MALSR	MISSED APPROACH: Climb to 3500 direct YOTUS and hold, continue climb-in-hold to 3500.
Circling NA east of Rwy 20 and northeast of Rwy 31. For uncompensated Baro-VNAV systems, LNAV/VNAV NA below -21°C or above 54°C. For inop ALS increase LPV and LNAV/VNAV all Cats visibility to ¾ SM and LNAV visibility all Cats to 1 SM.		

AWOS-3PT 119.05	MINNEAPOLIS CENTER 125.025 235.625	UNICOM 122.8 (CTAF)
---------------------------	--	-------------------------------



3500

↑

YOTUS

✦

3100

✕

WINEL

3100

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

3100

317°

NC-1, 03 SEP 2026 to 01 OCT 2026

NC-1, 03 SEP 2026 to 01 OCT 2026