

|                           |                        |                             |                                         |
|---------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------|
| LOC I-HUF<br><b>109.7</b> | APP CRS<br><b>049°</b> | Rwy Ldg<br>TDZE<br>Apt Elev | <b>9020</b><br><b>573</b><br><b>589</b> |
|---------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------|

ILS or LOC RWY 5

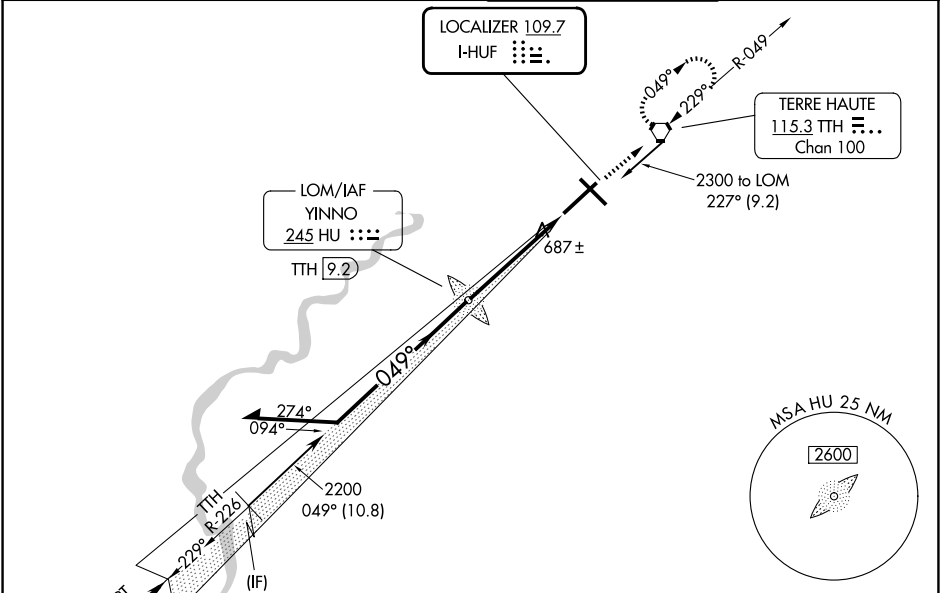
TERRE HAUTE RGNL (HUF')

ADF or DME required.

**V** VDP NA when using Paris altimeter setting. When local altimeter setting not received, use Paris altimeter setting and increase all DA 61 feet and all MDA 80 feet, increase S-LOC 5 Cats C/D visibility to RVR 4500. For inop ALS, increase S-LOC 5 Cat C/D visibility to RVR 5500, when using Paris altimeter setting increase S-ILS 5 all Cats visibilities to RVR 4500 and S-LOC Rwy 5 all Cats visibility ½ SM. \*\*RVR 1800 authorized with use of FD or AP or HUD to DA, NA when using Paris altimeter setting.

**MALSR**  
 MISSED APPROACH:  
Climb to 2300 direct  
TTH VORTAC and hold.

|                              |                                       |                                        |                               |
|------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|
| ATIS<br><b>127.5 269.375</b> | HULMAN APP CON<br><b>125.45 339.8</b> | HULMAN TOWER<br><b>134.725 322.475</b> | GND CON<br><b>121.6 348.6</b> |
|------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|



2200 MSL  
046°  
(13:1)  
(IAF) WORKE  
BIB 35.2

Remain within 10 NM

YINNO LOM  
TTH 9.2

2300

229°

049°

GS 3.00°  
TCH 40

2200

2125

\* TTH 5.5

\* LOC only.

2300

TTH

| CATEGORY   | A                     | B                     | C                       | D                     |
|------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| S-ILS 5 ** | 773/24 200 (200-½)    |                       |                         |                       |
| S-LOC 5    | 940/24                | 367 (400-½)           | 940/35                  | 367 (400-¾)           |
| CIRCLING   | 1040-1<br>451 (500-1) | 1040-1<br>451 (500-1) | 1220-1¾<br>631 (700-1¾) | 1220-2<br>631 (700-2) |

ELEV 589 **D** TDZE 573

TWR

23

049°

9021 X 150

7200 X 150

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

049°

23

0

EC-2, 01 OCT 2026 to 29 OCT 2026

EC-2, 01 OCT 2026 to 29 OCT 2026